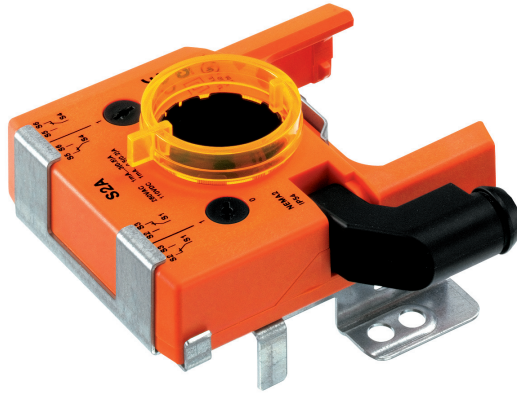


Hilfsschaltereinheit, passend auf die Federrücklaufantriebe NF..A., SF..A., LF..

- zwei Schalter (EPU)
- Einstellbare Schaltpunkte
- inkl. Adapter


Technische Daten

Elektrische Daten	Hilfsschalter	2 x EPU
	Schaltleistung Hilfsschalter	1 mA...3 (0.5) A, AC 250 V
	Schaltpunkte Hilfsschalter	einstellbar über den ganzen Drehbereich 0...1 des Antriebes. Voreinstellung mit Skala möglich.
	Anschluss Hilfsschalter	Kabel 1 m, 6 x 0.75 mm ²
Sicherheit	Schutzklasse IEC/EN	II schutzisoliert
	Schutzart IEC/EN	IP54
	Niederspannungsrichtlinie	CE gemäss 2006/95/EG
	Zertifizierung IEC/EN	geprüft nach IEC/EN 60730-1 und IEC/EN 60730-2-14
	Wirkungsweise	Typ 1.B
	Verschmutzungsgrad der Umgebung	3
	Umgebungstemperatur	-30...50 °C
	Lagertemperatur	-40...80 °C
	Umgebungsfeuchte	95% r.H., nicht kondensierend
	Wartung	wartungsfrei
Gewicht	Gewicht ca.	0.14 kg

Sicherheitshinweise

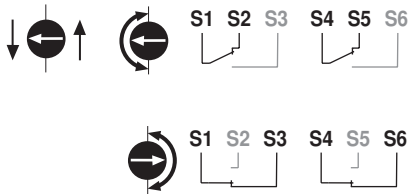
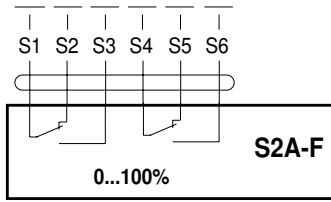

- Das Gerät darf nicht für Anwendungen ausserhalb des spezifizierten Einsatzbereiches, insbesondere nicht in Flugzeugen und jeglichen anderen Fortbewegungsmitteln zu Luft, verwendet werden.
- Die Montage hat durch geschultes Personal zu erfolgen. Bei der Montage sind die gesetzlichen und behördlichen Vorschriften einzuhalten.
- Das Gerät darf nur im Herstellerwerk geöffnet werden. Es enthält keine durch den Anwender austauschbaren oder reparierbaren Teile.
- Das Kabel darf nicht vom Gerät entfernt werden.
- Das Gerät enthält elektrische und elektronische Komponenten und darf nicht als Haushaltsmüll entsorgt werden. Die örtliche und aktuell gültige Gesetzgebung ist zu beachten.

Produktmerkmale

Wirkungsweise	Eine Mitnahmescheibe greift mittels Adaption formschlüssig auf den Federrücklaufantrieb ein und überträgt die Drehbewegung direkt auf das Rückführpotentiometer. Die Schaltpunkte können mit einer Einstellscheibe beliebig gewählt werden. Die aktuelle Schalterstellung ist jederzeit ablesbar.
Anwendung	Die Hilfsschaltereinheit wird für die Stellungssignalisation oder zur Ausübung von Schaltfunktionen in jeder beliebigen Winkeleinstellung eingesetzt.
Direktmontage	Die Hilfsschaltereinheit wird mittels Adaption direkt auf der Hohlwelle (LF.., NF..A., SF..A.) des Antriebes verbunden. Nach dem Aufsetzen wird die Einheit mit dem Antrieb verschraubt. Der Klemmbock wird auf der Unterseite montiert.

Elektrische Installation

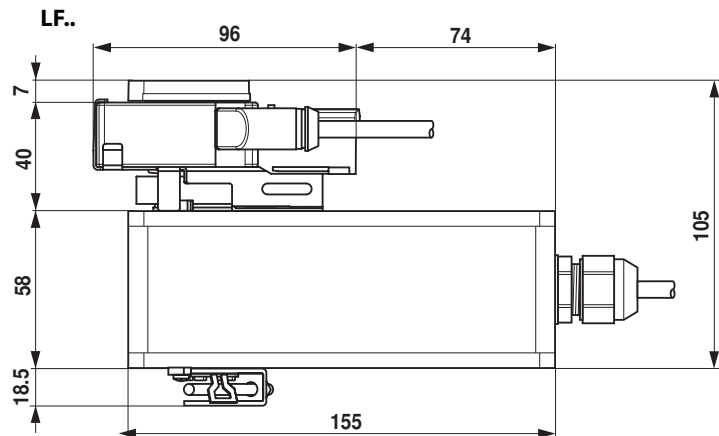
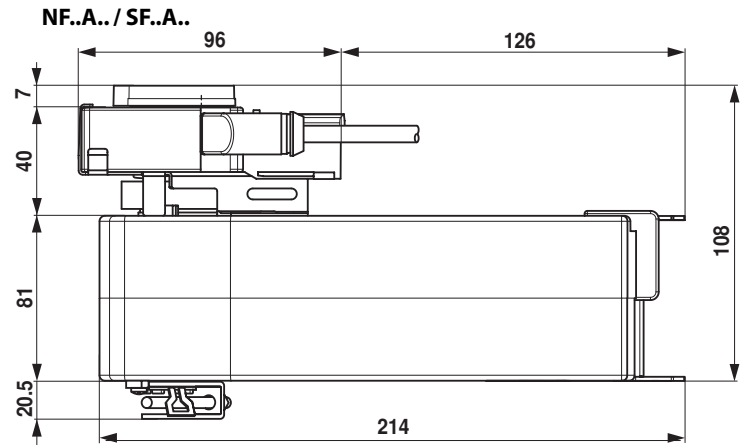
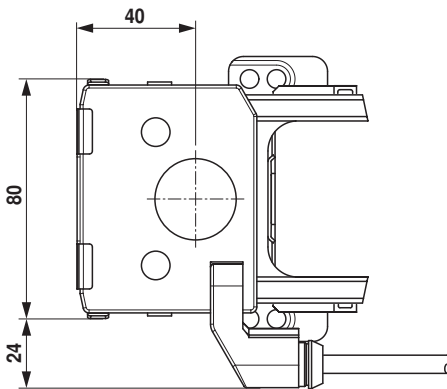
Anschlussschemas



Kabelfarben:
 S1 = violett
 S2 = rot
 S3 = weiss
 S4 = orange
 S5 = rosa
 S6 = grau

Abmessungen [mm]

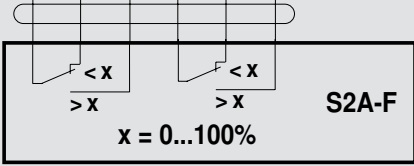
Massbilder



71154-00001.E

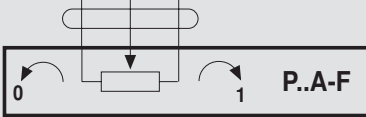
S2A-F

S1 S2 S3 S4 S5 S6

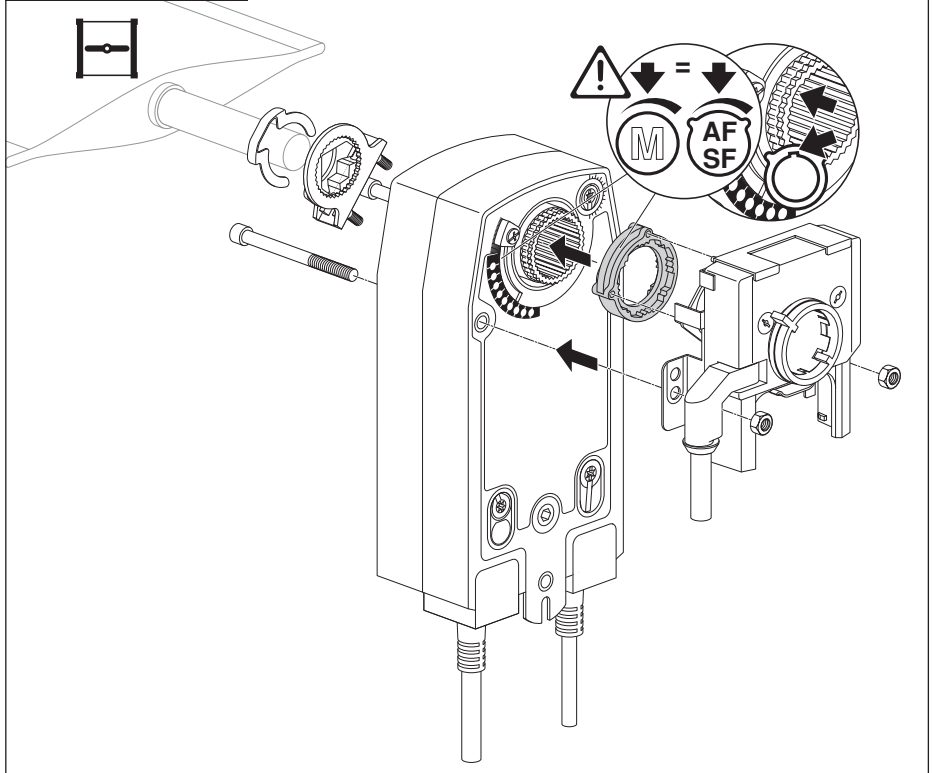


P..A-F

S1 S2 S3



NF..A.. / SF..A..



LF..

